Rainfall Table of the Mysore State

For the month of May **1912.**

Rainfall Table of the Mysore State

District	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bangalore	Bangalore	...	...	...	...	...	...	...	0·80	...	...	...	...
	Hoskote	0·62	...	...	...	...	...	...	0·57	...	...	...	...
	Dodballapur	0·14	...	...	0·14	...	...	...	0·54	...	...	...	...
	Nelamangala	...	...	...	...	...	...	...	1·41	...	...	0·17	0·12
	Kankanhalli	...	0·75	...	...	...	...	0·12	1·43	...	...	...	0·61
	Magadi	0·03	...	...	...	...	...	...	2·32	...	...	...	...
	Closepet	0·10	...	...	0·12	...	...	...	1·20	...	...	0·10	0·05
	Anekal	0·22	...	...	...	...	...	...	1·88	...	...	...	...
	Devanhalli	...	...	...	0·10	...	...	...	0·70	...	...	...	...
	Channapatna	0·14	...	...	...	...	...	...	0·58	...	...	...	0·30
Kolar	Kolar	...	0·07	...	...	...	...	...	0·06	...	...	...	...
	Bowringpet	...	...	...	...	...	...	...	0·68	1·00	...	...	...
	Chintamani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mulbagal	0·20	...	...	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...
	Sidlaghatta	0·07	...	...	0·17	...	...	...	0·10	...	...	...	...
	Chikballapur	...	...	...	...	...	...	...	0·20	...	...	...	...
	Bagepalli	...	...	...	0·08	...	...	...	0·16	...	...	...	...
	Goribidnur	0·16	...	...	0·24	...	...	...	0·35	...	...	...	...
	Malur	0·17	...	...	...	...	...	...	0·20	0·35	...	...	...
	Srinivaspur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gudibanda	0·12	...	...	...	...	...	...	0·30	...	...	...	...
Tumkur	Tumkur	0·81	...	...	...	...	...	...	0·42	...	...	...	0·14
	Maddagiri	...	...	...	...	...	...	...	3·02	...	...	...	...
	Chiknayakanhalli	...	...	...	...	...	...	0·35	1·10	...	...	...	0·48
	Sira	...	...	0·08	...	...	...	...	0·80	...	...	...	...
	Gubbi	...	...	...	...	...	...	...	1·86	...	...	...	0·95
	Tiptur	...	...	...	...	...	...	...	0·30	...	...	...	0·48
	Pavagada	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kunigal	...	...	1·10	...	...	...	...	0·46	...	...	...	0·13
	Koratagere	...	...	...	...	0·20	...	0·32	1·17	...	...	...	...
	Turuvekere	...	...	0·85	...	...	...	0·15	1·70	...	...	...	...
Mysore	Mysore	...	1·84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chamrajnagar	0·80	1·87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seringapatam	...	0·06	...	...	0·12	...	0·15	...	...	...	...	0·10
	Hunsur	...	1·93	...	0·52	...	...	...	0·13	...	...	...	0·63
	Yedatore	...	...	...	...	0·07	...	0·20	0·45	...	...	...	...
	Heggaddevankote	1·00	0·62	...	0·90	0·15	...	...	1·70	0·68	...	...	0·59
	Gundlupet	0·20	0·18	...	...	...	...	...	0·10	0·57	...	...	...
	Nanjangud	...	0·64	...	0·81	...	...	0·44	0·12	...	...	...	0·20
	T.-Narsipur	...	1·46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malvalli	...	0·94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mandya	...	0·40	...	...	...	...	0·18	0·10	...	...	...	0·36
	Krishnarajpete	0·52	...	...	...	...	...	...	0·18	...	...	...	...
	Nagamangala	...	...	...	0·44	...	...	0·40	0·67	...	...	...	...
Hassan	Hassan	0·30	...	...	0·33	...	...	...	0·27	...	...	...	...
	Manjarabad	...	0·89	...	0·12	...	...	...	0·18	...	...	...	0·20
	Arkalgud	0·43	...	...	...	...	...	...	0·98	...	...	...	...
	Belur	0·57	...	...	0·39	...	...	...	2·31	...	...	...	...
	Channarayapatna	...	...	...	1·40	...	...	...	1·12	...	...	...	0·45
	Arsikere	1·35	...	...	0·12	...	...	...	0·36	...	...	...	...
	Hole-Narsipur	...	...	...	0·36	...	...	...	1·60	...	...	...	...
	Alur	...	...	...	0·14	...	...	...	0·83	...	...	...	0·12
Shimoga	Shimoga	...	...	...	1·34	...	...	...	...	...	...	...	...
	Channagiri	...	0·04	...	0·10	0·08	...	...	...	...	...	...	...
	Honnali	...	...	...	0·30	...	...	1·43	...	...	...	...	0·37
	Shikarpur	...	...	...	1·17	1·28	...	0·01	...	...	...	...	0·25
	Sorab	...	...	...	1·11	0·21	...	...	...	...	...	...	0·05
	Sagar	...	...	...	0·30	0·55	...	0·09	...	...	...	...	0·03
	Nagar	...	...	...	0·45	...	...	0·10	...	...	...	...	0·82
	Tirthahalli	...	...	...	0·11	...	...	0·40	...	...	...	...	...
	Kumsi	...	...	...	0·92	0·40	...	0·20	...	...	...	...	0·35
Kadur	Chikmagalur	0·14	0·10	...	0·73	...	...	...	0·77	...	...	...	...
	Kadur	...	...	...	0·63	0·14	...	...	2·21	...	...	...	...
	Tarikere	...	...	...	0·70	0·06	...	...	1·41	...	...	0·11	0·15
	Koppa	...	...	...	1·05	0·20	...	0·15	...	...	...	...	...
	Mudgere	...	...	...	0·19	...	...	0·03	0·51	...	...	...	0·08
	Yedahalli	...	...	...	0·30	...	...	...	...	...	...	...	0·05
	Sringeri	...	...	...	0·30	0·19	0·22	...	...	...	...	...	...
Chitaldrug	Chitaldrug	1·85	...	...	...	...	...	...	1·19	...	...	0·13	...
	Challakere	...	...	...	...	0·10	...	...	0·60	...	...	...	...
	Hiriyur	...	...	...	...	...	...	...	1·66	...	...	...	...
	Holalkere	...	...	...	...	...	...	...	0·45	...	...	...	...
	Davangere	...	...	0·08	...	...	...	0·60	...	...	...	...	0·26
	Molakalmuru	...	...	...	...	...	...	...	0·05	...	...	...	...
	Jagalur	...	...	...	...	...	...	...	0·50	...	...	...	0·22
	Hosdurga	...	...	...	...	...	...	...	0·93	...	...	...	0·28
	Harihar	...	...	...	0·18	...	...	0·41	...	...	...	0·10	...

for the month of May 1912.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·17	...	0·10	1·35	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·09	0·38	0·70	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·37	0·08	...	0·02	1·04
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·09	0·68	...	0·55	...	...
...	...	0·22	...	1·16	...	0·25	0·39	...	...	...	...	...	0·10	...	...	0·04	0·12	...
0·09	...	...	0·47	...	0·12	...	...	...	...	...	...	0·20	0·08	0·65	...	0·47	...	...
0·06	...	...	...	...	...	...	0·60	...	...	...	...	0·05	0·15	0·07	...	1·05	0·30	0·03
...	...	0·80	0·50	...	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...	0·09	...	...	0·40	1·00
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·21	...	...	0·40	...	...
...	...	0·18	...	...	...	0·20	0·58	...	...	...	...	0·09	...	...	...	0·77	0·17	0·45
...	...	0·47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·71	0·12	...	...	...	1·30
...	...	...	...	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...	0·07	...	...	...	...	...
0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·71	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	0·65	...	0·60	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·14	...	0·22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·08	0·22	...	...	0·45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·21
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·60	...	...	...	0·54
...	...	0·90	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	1·19	....	...	0·24	...	...
...	...	0·70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·25	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·44	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	1·34	....	0·20	...	0·75
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·70	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·65	...	0·20	...	...	0·08	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·18	...	1·33	...	0·39
...	...	...	0·06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·85	...	1·00	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·76	0·16
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·43	...	0·55	...	0·40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·40	0·32	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2·35	...	0·25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·83	...	0·20	...	...	1·20	...	...	0·64
...	...	...	...	0·65	...	...	...	...	...	0·35	...	...	...	...	...	0·92	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12	...	1·25
...	...	...	...	...	...	0·86	...	...	...	...	...	0·25	...	0·65	0·05	...	0·20	2·12
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·42	...	0·44	...	...	0·40	0·28
1·33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·18	...	2·69	...	...
0·14	...	...	...	1·15	...	...	...	...	...	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	0·11	...	...	...	...	...	0·35	...	0·39	0·56	...	...	0·10	...	0·76
...	...	...	...	0·08	...	...	...	0·45	0·74	...	...	...	...	...	...	0·20	...	0·55
...	...	...	...	...	...	0·44	0·54	...	...	...	...	...	...	...	...	0·44	...	0·06
...	...	...	...	...	...	...	0·13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·80
0·67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·18	0·53
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15	...	0·80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·08	...	...	0·14	...	0·06
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·31	...	...	...	...
0·53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15	0·16	...	...	...	...	0·51
0·78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·34	...	...	0·10	...	0·18
...	...	...	...	...	...	0·50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·36	...
0·21	...	...	...	...	...	...	0·39	...	...	...	...	0·11	...	0·08	0·04	0·84	0·08	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·14	0·08	...	0·08
0·12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·40	...	0·35	...	...	...	0·10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·25	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·23	...	...	...	...
0·33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·30	...	0·22	...	...
1·66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·03	...	0·05	...	...
0·48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·48	...	1·65	...	...
0·31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·60	0·55	...	...	...	...
1·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·52	...	...	0·22	...
0·03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·20	...	...	...	...
0·48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10	...	...	1·02	...	1·06	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·35	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·13	...	0·52	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·60	...	0·40	0·10	...	...
0·53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·71	...	0·15	0·90	0·03
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·89	...	0·10	...	0·45	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·47	...	...	0·25	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·36	...	0·51
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...	...
0·77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·24	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	...	...	0·25	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·22	...	...	...	...
0·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·18	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·50	...

Rainfall Table of the Mysore State for the month of May 1912.

District	Station	No. of rainy days in May		Total rainfall for the month of May		Heaviest rainfall for the month of May 1912	Total rainfall from 1st April to 31st May	
		1912	31 years' average	1912	31 years' average		1912	31 years' average
Bangalore	Bangalore	4	6·5	2·42	4·53	1·35	2·65	5·72
	Hoskote	4	4·6	2·36	3·29	0·70	3·86	4·13
	Dodballapur	5	4·4	2·33	2·90	1·04	2·42	3·89
	Nelamangala	5	5·1	3·02	3·47	1·41	8·12	4·27
	Kankanhalli	10	6·4	5·19	3·91	1·43	5·19	5·24
	Magadi	6	6·5	4·43	4·14	2·32	4·93	5·48
	Closepet	8	6·4	4·58	3·88	1·20	5·78	5·11
	Anekal	7	6·9	5·09	4·35	1·88	6·09	5·52
	Devanhalli	4	4·6	1·41	3·79	0·70	2·07	4·76
	Channapatna	9	6·6	3·46	4·06	0·77	5·18	5·97
			Average	3·43				
Kolar	Kolar	4	5·0	2·73	3·34	1·30	2·73	4·66
	Bowringpet	3	4·9	1·95	2·99	1·00	1·95	4·62
	Chintamani	2	4·5	1·01	2·89	0·71	1·01	4·03
	Mulbagal	4	4·4	1·55	3·19	0·65	1·55	4·17
	Sidlaghatta	4	4·1	0·70	3·11	0·22	0·70	3·91
	Chikballapur	3	4·9	0·95	3·21	0·45	1·07	4·30
	Bagepalli	2	2·7	0·45	1·60	0·21	0·73	2·15
	Goribidnur	5	3·5	1·89	2·73	0·60	3·04	3·32
	Malur	6	4·2	3·05	3·71	1·19	3·05	4·79
	Srinivaspur	2	4·1	0·95	2·84	0·70	0·95	3·75
	Gudibanda	2	3·4	0·42	2·94	0·30	4·33	3·68
			Average	1·42				
Tumkur	Tumkur	7	6·3	4·10	4·39	1·34	4·34	5·81
	Maddagiri	2	3·9	3·72	2·15	3·02	3·82	2·80
	Chiknayakanhalli	5	5·5	2·86	3·75	1·10	4·59	4·94
	Sira	4	3·9	2·78	2·07	1·33	3·50	3·03
	Gubbi	4	5·4	4·72	2·94	1·86	5·26	4·46
	Tiptur	4	4·9	1·70	3·36	0·76	4·34	5·80
	Pavagada	2	3·3	0·20	1·96	0·10	1·15	3·01
	Kunigal	6	5·3	3·07	3·27	1·10	3·29	4·55
	Koratagere	5	3·8	2·41	2·25	1·17	2·91	3·06
	Turuvekere	5	5·5	5·30	3·25	2·35	6·00	4·94
			Average	3·09				
Mysore	Mysore	5	8·3	4·71	5·38	1·84	7·04	7·84
	Chamrajnagar	5	7·7	4·09	4·58	1·87	5·03	6·59
	Seringapatam	5	7·6	1·80	4·73	1·25	1·92	6·59
	Hunsur	9	8·0	7·34	5·39	2·12	10·11	8·12
	Yedatore	6	7·5	2·26	5·26	0·46	4·36	7·35
	Heggaddevankote	10	6·5	10·84	3·80	2·69	13·52	6·58
	Gundlupet	7	7·3	2·54	4·14	1·15	2·54	7·04
	Nanjangud	11	7·0	4·48	4·75	0·81	6·09	7·20
	T.-Narsipur	5	7·1	3·48	4·82	1·46	4·03	7·43
	Malvalli	4	6·6	2·42	3·89	0·94	3·61	5·61
	Mandya	6	6·8	1·97	4·82	0·80	2·09	6·27
	Krishnarajpete	5	6·2	2·08	3·29	0·67	6·41	5·46
	Nagamangala	5	7·0	2·46	4·29	0·80	3·49	6·07
			Average	3·88				
Hassan	Hassan	4	7·8	1·18	1·40	0·33	3·64	3·35
	Manjarabad	5	7·7	1·70	4·55	0·89	3·29	7·28
	Arkalgud	6	6·2	2·76	3·53	0·98	10·73	5·73
	Belur	7	5·9	4·67	2·98	2·31	8·57	5·35
	Channarayapatna	5	8·1	3·83	3·63	1·40	4·59	5·35
	Arsikere	7	5·7	3·58	2·96	1·35	3·63	5·20
	Hole-Narsipur	3	6·3	2·26	3·60	1·60	3·87	5·60
	Alur	7	6·3	3·06	3·62	1·40	8·92	6·29
			Average	2·88				
Shimoga	Shimoga	2	5·2	2·59	3·20	1·34	5·17	5·13
	Channagiri	2	4·6	0·45	2·91	0·23	1·06	4·38
	Honnali	4	4·5	2·43	3·25	1·43	3·79	4·93
	Shikarpur	5	4·1	4·30	2·70	1·30	7·04	3·95
	Sorab	3	3·6	3·11	2·41	1·66	5·51	3·87
	Sagar	5	4·1	3·58	2·73	1·65	7·17	4·64
	Nagar	6	4·9	2·83	3·44	0·82	5·56	4·57
	Tirthahalli	5	4·3	2·55	2·69	1·30	5·55	4·66
	Kumsi	5	3·9	3·10	2·61	1·20	5·08	4·91
			Average	2·77				
Kadur	Chikmagalur	8	7·5	4·40	4·60	1·06	8·86	7·02
	Kadur	4	5·2	3·33	3·12	2·21	3·72	4·57
	Tarikere	6	4·3	3·08	2·73	1·41	3·85	4·06
	Koppa	6	5·3	2·50	3·39	1·05	7·23	5·15
	Mudgere	6	8·0	3·13	4·72	0·90	5·51	7·41
	Yedahalli	4	6·0	1·79	3·18	0·89	4·54	5·71
	Sringeri	5	3·2	1·43	2·56	0·47	5·23	7·12
			Average	2·81				
Chitaldrug	Chitaldrug	5	4·6	4·04	3·29	1·85	4·35	4·76
	Challakere	2	3·8	0·70	2·46	0·60	0·85	4·10
	Hiriyur	3	4·5	2·22	2·71	1·66	2·91	3·81
	Holalkere	3	4·0	1·46	2·24	0·77	4·52	4·13
	Davangere	2	4·7	0·94	2·38	0·60	2·17	3·37
	Molakalmuru	3	3·4	0·60	1·89	0·25	2·42	2·71
	Jagalur	3	4·0	0·94	2·25	0·60	2·26	3·55
	Hosdurga	4	4·7	1·54	3·16	0·93	3·05	4·61
	Harihar	4	3·7	1·19	1·83	0·50	3·90	3·12
			Average	1·51				

Average for the State=2·72.

REVENUE COMMISSIONER'S OFFICE,
Dated, Bangalore, 17th June 1912.

K. DORASWAMI IYER,
Officiating Revenue Commissioner.